รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ

รถผลิตกระแสไฟฟ้า

ผู้ขายจะต้องปฏิบัติดังนี้

๑. จัดทำแผนงานการให้บริการปรนนิบัติบำรุงรักษาและให้บริการหลังการขายตามระยะเวลา

๒. กรณีผลิตหรือประกอบสร้างภายในประเทศต้องเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อไปทำการตรวจสอบการประกอบติดตั้งที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

๒.๑ ตัวรถ และระบบเครื่องยนต์

๒.๒ ระบบส่งกำลัง, ระบบห้ามล้อ และระบบบังคับเลี้ยว

๒.๓ ระบบไฟฟ้า และสัญญาณต่างๆ

๒.๔ ระบบถังบรรจุเชื้อเพลิง และระบบจ่ายเชื้อเพลิง

๒.๕ การติดตั้งระบบความปลอดภัย และอุปกรณ์ต่างๆ

๓. การตรวจสอบทดลองให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่กำหนด และทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หัวข้อการทดสอบ ตามแนบท้ายรายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัตินี้ (แนบ ๑)

๔. จัดช่างบริการเข้าตรวจสอบสภาพ ทุก ๖ เดือน โดยเริ่มแรกในวันส่งมอบรถให้กับทางราชการและครั้งสุดท้ายวันหมดสัญญาค้ำประกัน ณ สถานที่ใช้งาน

๕. จัดช่างเข้าบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและกรองน้ำมันหล่อลื่น ตามคู่มือการปรนนิบัติบำรุงซึ่งหากไม่ระบุไว้ในคู่มือฯ ให้ดำเนินการเมื่อใช้งานครบทุก ๓๐๐ ชม. หรือ ๕,๐๐๐ กิโลเมตรหรือ ๖ เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อนจำนวนอย่างน้อย ๔ ครั้ง เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ ณ สถานที่ใช้งาน

๖. รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถจากผู้ขาย การชำรุดระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องส่งช่างเข้าซ่อมภายใน ๗ วันทำการ เมื่อได้รับแจ้งจากทางราชการ ณ สถานที่ใช้งาน

๗. จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยชั้น ๓ คุ้มครองด้านการจราจร ระยะเวลาประกันภัย ๑ ปี โดยให้วันเริ่มต้นกรมธรรม์ตรงกับวันที่ส่งมอบรถให้กับทางราชการ

๘. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๑-๗ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบทดลองให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะทั้งหมด

๙. ในวันส่งมอบรถ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง

๑๐. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้สามารถใช้งานและซ่อมบำรุงรักษาได้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน โดยทางราชการไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์หรือเสียค่าเสียหายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น หัวข้อการอบรมความรู้ความสามารถในการใช้งานและการบำรุงรักษา ตามแนบท้ายรายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัตินี้ (แนบ ๒)

๑๑. จัดทำ...

๑๑. จัดทำคำแนะนำการใช้งานพัสดุ เป็นเอกสารพร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๖ ชุด โดยผู้ขายสามารถประสานขอตัวอย่างเอกสารที่ กฟฟ.ชย.ทอ.รายละเอียดดังนี้

๑๑.๑ **ชื่อพัสดุ** (ระบุชื่อพัสดุ ยี่ห้อ รุ่น)

๑๑.๒ **ความมุ่งหมายการใช้งาน** (ระบุการใช้งานพัสดุ)

๑๑.๓ **รูปร่างลักษณะและขนาด** (ระบุรูปร่าง ลักษณะ และขนาดของพัสดุโดยละเอียด พร้อมรูป ภาพประกอบ)

๑๑.๔ **ขีดความสามารถและสมรรถนะ** (ระบุขีดความสามารถและสมรรถนะของพัสดุโดยละเอียด)

๑๑.๕ **การตรวจสภาพ** (ระบุขั้นตอนการตรวจสภาพพัสดุโดยละเอียด พร้อมรูปภาพประกอบ)

๑๑.๖ **วิธีการใช้งาน** (ระบุวิธีการใช้งานพัสดุโดยละเอียด พร้อมรูปภาพประกอบ)

๑๑.๗ **คำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุง** (ระบุคำแนะนำในการปรนนิบัติบำรุงพัสดุตามวงรอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต)

๑๑.๘ **ปัญหา สาเหตุ และการแก้ไข** (ระบุปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ สาเหตุ และการแก้ไข)

ปัญหา	สาเหตุ	การแก้ไข

๑๑.๙ **ข้อห้ามและข้อควรระวังในการใช้งาน** (ระบุข้อห้ามและข้อควรระวังในการใช้งานพัสดุโดยละเอียด)

น.อ.

(ประเดิมชัย พลวัน)

ผอ.กฟฟ.ชย.ทอ.

พ.ย.๖๘

การทดสอบของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

การทดสอบ

1. การทดสอบสรรถนะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าออก(Load Test) ให้ทำอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง รวมทั้งต้องบันทึกค่าต่างๆ เช่น ขนาดของโหลด,ค่าแรงไฟฟ้า (Voltage), ค่าความถี่ (Frequency), กระแสไฟฟ้า (Current), ค่าแรงดันน้ำมันหล่อลื่น (Oil Pressure), อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน (Water Temperature), อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น ไว้ด้วย โดยการทดสอบจะต้องทำเป็นขั้นตอนดังนี้
   - จ่ายโหลดไม่น้อยกว่า 30 % ของพิกัดกำลัง (Name plate kW) เป็นเวลา 30 นาที
   - จ่ายโหลดไม่น้อยกว่า 50 % ของพิกัดกำลัง (Name plate kW) เป็นเวลา 30 นาที
   - จ่ายโหลดไม่น้อยกว่า 100 % ของพิกัดกำลัง (Name plate kW) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 นาที

2. การทดสอบแบบจ่ายโหลดครั้งเดียว (Single step load test) ในการทดสอบเพื่อส่งมอบงาน (Acceptance test) สำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองในสนามบิน ให้ดำเนินการทดสอบ ณ สถานที่ใช้งานจริงทันทีหลังจากการอุ่นเครื่อง (Cool down) ไม่น้อยกว่า 5 นาที ภายหลังจากการทดสอบตามข้อ 1 โดยในขณะที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงานในสภาวะไร้โหลดให้เพิ่มโหลดทันทีเต็มพิกัดกำลังกิโลวัตต์ที่ระบุในป้ายกำกับประจำเครื่อง (Name plate) หรือที่กำหนดในแบบ : การทดสอบทดสอบนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบเครื่องยนต์ต้นกำลัง (Prime mover) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้สามารถส่งกำลังให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจำหน่ายแรงดันไฟฟ้าและความถี่ขาออกให้เข้าสู่ค่าพิกัดมาตรฐาน (Rated) ที่ต้องการได้ภายในระยะเวลาไม่เกิน 15 วินาที (Recovery time)

: อ้างอิงถึงมาตรฐาน วสท. 112002-59 มาตรฐานการออกแบบและติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสนามบิน (พ.ศ.2564)

น.อ.

(ประเดิมชัย พลวัน)

ผอ.กฟฟ.ชย.ทอ.

พ.ย.๖๘

หัวข้อการอบรมความรู้ความสามารถในการใช้งานและการบำรุงรักษา

หัวข้อการอบรม	รถที่มีการใช้งานทั่วไป ไม่มีระบบเพิ่มเติมจากตัวรถ หรือมีระบบเพิ่มเติม เพียง 1 ประเภท	รถเฉพาะการและเครื่องทุ่นแรงที่มีระบบเพิ่มเติมมากกว่า 1 ระบบ	รถเฉพาะการที่มีความซับซ้อนและมีการใช้งานในพื้นที่ยุทธการ หรือประกอบกับ บ.
	รถยกงาแซะ,รถบริการงานช่างโยธา, รถบรรทุก, รถบรรทุกเทท้าย, รถตักหน้าขุดหลัง, รถกระเช้าไฟฟ้า,รถปั่นจั่นเคลื่อนย้ายพัสดุ, รถผลิตกระแสไฟฟ้าสำรอง, รถเบ็ดเตล็ดอื่นๆ	รถกู้ภัยและช่วยชีวิต, รถดับเพลิงอากาศยาน, รถกวาดดูดฝุ่น, รถบรรทุกขยะแบบอัด	รถปั้นจั่นกู้บ., รถดับเพลิงอากาศยาน, รถเติมเชื้อเพลิง
	ระยะเวลาอบรม(ชั่วโมง)	ระยะเวลาอบรม(ชั่วโมง)	ระยะเวลาอบรม(ชั่วโมง)
1. การใช้งานทั่วไป	2	4	4
2. การใช้งานระบบเฉพาะการ	2	4	8
3. การซ่อมบำรุง, การเปลี่ยนถ่ายวัสดุสิ้นเปลืองและวงรอบ	1	2	4
4. การซ่อมแก้ไขเบื้องต้นปัญหาการชำรุดที่พบบ่อย	1	2	4
5. ความปลอดภัย	1	2	2
6. ข้อเสนอแนะอื่นๆ	1	2	2
ระยะเวลารวม (ชั่วโมง)	8	16	24
ระยะเวลารวม (วัน)	1 วัน	2 วัน	3 วัน

น.อ.
(ประเดิมชัย พลวัน)
ผอ.กฟพ.ชย.ทอ.
พ.ย.๖๘